

## Al possessore di MyChron Light MCL

Il nuovo MyChron Light MCL è l'evoluzione del noto MyChron che, dal 1996, è stato continuamente perfezionato in termini di dimensioni, memoria e affidabilità. È incredibilmente piccolo, alimentato da batterie interne, con funzione di spegnimento automatico e capace di memorizzare una grande quantità di giri nella memoria RAM non volatile. Tutto questo, unito all'ottimo rapporto qualità prezzo, ne fa uno strumento ideale per l'acquisizione dei tempi sul giro della vostra moto.



Il servizio clienti AIM è disponibile tutti i giorni dalle 9 alle 17 e, alle gare più importanti, sono presenti i nostri tecnici per garantirvi assistenza personale sul campo. Se avete domande, avete bisogno di aiuto o semplicemente volete esprimere opinioni, visitate il nostro sito : [www.aim-sportline.com](http://www.aim-sportline.com).

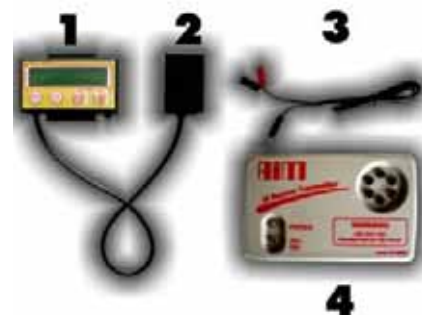
*Grazie per aver acquistato MyChron Light MCL!*

## Familiarizzare con MyChron Light MCL

Aim ha sviluppato e testato questo strumento perché dia informazioni precise ed accurate

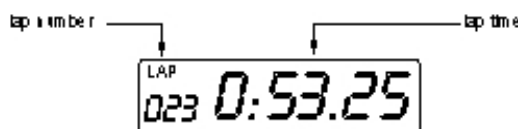
### Ecco le parti che compongono il sistema

- MyChron Light Display CPU (1).
- Ricevitore tempo sul giro . Può essere ottico (2) o magnetico (5).  
Il ricevitore ottico è corredato di trasmettitore (4), mentre il ricevitore magnetico può funzionare soltanto sulle piste attrezzate con bande magnetiche interrate nell'asfalto.
- Cavo di alimentazione esterna per trasmettitore ottico (3).



## MyChron Light MCL e le sue parti

### il Display



Quando la moto passa davanti al trasmettitore di **tempo sul giro**, il sistema visualizza il tempo sul giro (o l'intertempo) e il tempo sul giro. Al posto del tempo sul giro apparirà l'indicatore lampeggiante **BES** quando verrà realizzato il miglior giro.

### La Tastiera

La tastiera è composta da 4 pulsanti, le cui funzioni sono di seguito spiegate.



[www.aim-sportline.com](http://www.aim-sportline.com)

AIM Srl  
Via Cavalcanti, 8  
20063 Cernusco sul Naviglio - Milano  
Tel.: 02-92.90.571 - Fax.: 02-92.11.80.24  
E-mail: [info@aim-sportline.com](mailto:info@aim-sportline.com)

I quattro pulsanti sono usati per:

<b>ON/VIEW</b>	Accendere e spegnere lo strumento / uscire dal menu.
<b>NEXT/MEM</b>	Configurare lo strumento.
<b>CONF / &gt;&gt;</b>	Confermare una configurazione o muoversi tra i campi. (vedi anche paragrafo relativo alla Configurazione)
<b>MENU / &lt;&lt;</b>	Entrare nel menu di configurazione, o passare al campo successivo (vedi paragrafo relativo)
<b>NEXT/MEM + ON/VIEW</b>	Spegnere lo strumento (premerli contemporaneamente).

**Il vostro MyChron Light MCL ha una funzione di spegnimento automatico che lo spegne dopo 10 minuti di inattività**

### Il ricevitore di tempo sul giro

Il ricevitore infra-rosso serve per riconoscere un segnale detto **lap marker**. Nel caso del ricevitore ottico, il **lap marker** è fornito dal trasmettitore infrarosso del tempo sul giro installato a bordo pista.



#### Ricevitore ottico:

E' necessario che *veda* il trasmettitore a bordo pista; deve quindi essere installato in una posizione tale che il suo "occhio", il cerchio grigio dell'immagine a sinistra, veda il trasmettitore.

### Il trasmettitore di tempo sul giro

#### Trasmettitore ottico:

È necessario posizionarlo a bordo pista perché possa trasmettere il **lap marker** (segnale di giro) al ricevitore installato a bordo.

Il trasmettitore può essere alimentato con 8 pile stilo, che devono essere inserite nell'apposito porta-pile (è sufficiente svitare il coperchio del trasmettitore ed inserirle) o con una batteria esterna da 12 Volt tramite il cavetto d'alimentazione (identificato dal numero "3" nella figura relativa alle parti che compongono il sistema). Si suggerisce di preferire questa seconda modalità di alimentazione.

Interruttore  
alta/bassa potenza

Porta-batterie



#### Altre note:

Il trasmettitore può operare in **Alta** o in **Bassa** potenza. Il funzionamento in **Bassa** potenza è necessario quando la larghezza della pista è inferiore a 10 metri; quello in **Alta** potenza quando la larghezza della pista eccede i 10 metri.

Per commutare il funzionamento da **Alta** a **Bassa** utilizzare l'apposito interruttore mostrato nella foto a sinistra.

In **Alta** potenza si accende il LED 20m/60ft sul frontale del trasmettitore.

**Se si utilizza il trasmettitore in alta potenza, sarà necessario impiegare una batteria esterna per l'alimentazione del trasmettitore ottico di tempo sul giro**



[www.aim-sportline.com](http://www.aim-sportline.com)

AIM Srl  
Via Cavalcanti, 8  
20063 Cernusco sul Naviglio - Milano  
Tel.: 02-92.90.571 - Fax.: 02-92.11.80.24  
E-mail: [info@aim-sportline.com](mailto:info@aim-sportline.com)

## Come utilizzare MyChron Light MCL

Appena lo strumento viene acceso vengono visualizzate alcune importanti informazioni; qui di seguito esse sono descritte nell'ordine in cui appaiono :

1. **AIM 1\_xy** Versione del firmware.
2. **OK DATA / NO DATA** Messaggio relativo allo stato della memoria: **OK DATA** significa che MyChron Light MCL ha alcuni dati, precedentemente acquisiti ,in memoria; **NO DATA** significa che la memoria è vuota.

### Funzioni di configurazione

**Prima d'iniziare è necessario configurare lo strumento per poter avere un'esatta visualizzazione dei dati.**

Dopo avere acceso lo strumento, entrare nel MENU di CONFIGURAZIONE (premendo il pulsante MENU) per impostare i parametri di configurazione.

I parametri da impostare sono di seguito descritti.

#### Tempo di buio del ricevitore

Questa funzione imposta il tempo di buio del ricevitore. Essa è importante per evitare il rischio di falsi tempi sul giro nel caso in cui più trasmettitori ottici siano installati a bordo pista (e si utilizza un ricevitore ottico) o più bande magnetiche siano interrate nella pista (e si impiega il ricevitore magnetico) e non si vogliono visualizzare gli intertempi.

Se, per esempio, il tempo sul giro è di circa 1 minuto, impostare il tempo di buio a 50 secondi.

**AIM consiglia di installare un solo trasmettitore a bordo pista.**

Per accedere a questa funzione, dopo essere entrati nel MENU di configurazione, premere il tasto **MENU** sino a quando non viene visualizzato

#### min time

premere poi il tasto **CONF** per visualizzare il valore impostato e per muoversi tra le 5 cifre e il tasto **NEXT/MEM** per cambiare il valore della cifra selezionata (cifra lampeggiante). Dopo aver impostato il giusto tempo è necessario confermare l'operazione premendo MENU. In questo modo si accede al successivo parametro da configurare.

#### Numero d'intertempi

Questa funzione imposta il numero di "split marker" (trasmettitori di intertempi) presenti sulla pista. E' possibile, in alcune situazioni particolari, posizionare più di un trasmettitore sul tracciato; i trasmettitori aggiuntivi rispetto a quello installato sul rettilineo danno gli "intertempi". In questo caso è necessario impostare un **MIN TIME** minore del tempo impiegato a percorrere lo spazio tra il trasmettitore di tempo sul giro ed il trasmettitore di intertempi o tra la banda magnetica posta sul traguardo e quella successiva.

Per accedere a questa funzione, entrare nel menu di configurazione e premere il tasto **MENU** sino a quando non viene visualizzato

#### tot spl t

premere poi il tasto **NEXT/MEM** sino a che non verrà visualizzato il numero di "split marker" desiderato. Dopo aver impostato il giusto numero di trasmettitori di intertempi è necessario confermare l'operazione premendo il tasto **MENU**. In questo modo si accede successivo parametro da configurare.

#### Durata della visualizzazione del tempo sul giro

Questa funzione imposta il tempo durante il quale rimane visualizzato sul display il tempo sul giro.

Per accedere a questa funzione, entrare nel menu di configurazione, premere il tasto **MENU** sino a quando non viene visualizzato

#### Vis time

premere poi il tasto **CONF** per visualizzare il valore impostato e per muoversi tra le 5 cifre ed il tasto **NEXT/MEM** per cambiare il valore della cifra selezionata (cifra lampeggiante). Dopo aver impostato la giusta durata, è necessario confermare l'operazione premendo il tasto **MENU**. In questo modo si accede successivo parametro da configurare.



### Altre funzioni

**Ore di lavoro del motore** Questa funzione calcola il tempo di lavoro totale del motore.  
Per accedere a questa funzione premere il tasto **MENU** sino a quando non viene visualizzato

**TOT run**

**Cancellazione della memoria**

premere poi il tasto **CONF** per visualizzare il tempo di lavoro del motore.  
Questa funzione cancella ogni dato registrato in memoria. Per accedervi, entrare nel menu di configurazione, premendo il tasto **MENU** sino a quando non viene visualizzato

**clr data**

premere poi il tasto **NEXT/MEM** due volte di seguito per cancellare la memoria. Una volta cancellata la memoria verrà visualizzato il messaggio di conferma

**DONE**

**Visualizzazione del tempo sul giro**

Il tempo sul giro può essere visualizzato in modo che il pilota veda scorrere il tempo sul display oppure in modo che il **lap time** venga visualizzato, per il tempo impostato, soltanto al passaggio davanti al **lap marker** (il trasmettitore); questa funzione è gestita dal menu di configurazione dello strumento attraverso la pagina

**TIMER Y/N**

Premendo il tasto **CONF** si può scegliere la modalità di funzionamento desiderata

### Funzioni d'utilizzo

Una volta effettuato un test è possibile richiamare i dati in memoria.

Lo strumento memorizza tempi sul giro ed intertempi (nel caso ci sia più di un trasmettitore a bordo pista o più di una banda magnetica sotto la pista).

Dopo ogni test premere il tasto **NEXT/MEM**; premendolo poi una seconda volta verrà visualizzato il **best lap (miglior giro)**.

Premendo poi i tasti **MENU/←** e **CONF/→** è possibile scorrere tra la visualizzazione dei diversi giri ed intertempi (i giri, a differenza degli intertempi, sono riconoscibili dalla voce LAP che appare nell'angolo superiore sinistro del display).

