

Al possessore di MyChron Light MRP

Il nuovo **MyChron Light MRP** è l'evoluzione di MyChron, che, sin dal 1996, è stato continuamente perfezionato in termini di dimensioni, memoria e affidabilità. È incredibilmente piccolo, alimentato da batterie interne, dotato di funzione di spegnimento automatico e capace di memorizzare una grande quantità di giri in una memoria RAM non volatile. Tutto questo, unito all'ottimo rapporto qualità prezzo, ne fa uno strumento ideale per la visualizzazione dei giri motore del vostro Kart.

Il servizio clienti **AIM** è disponibile tutti i giorni dalle 9.00 alle 17.00 ed in occasione delle gare più importanti sono presenti nostri tecnici per garantirvi assistenza personale sul campo. Se avete domande, vi serve aiuto o volete esprimere opinioni, visitate il nostro sito : www.aim-sportline.com.

Grazie per aver acquistato **MyChron Light MRP!**



Sede AIM in Cernusco Sul Naviglio (MI) Italy



SOMMARIO

Familiarizzare con MyChron Light MRP	5
Ecco le parti che compongono il sistema.....	5
MyChron Light MRP e le sue parti:	6
Il Display	6
La Tastiera	7
Cavo RPM.....	8
Come utilizzare il MyChron Light MRP	9
Funzioni di configurazione	10
Altre funzioni	12
Funzioni d'utilizzo.....	13





AIM Srl

Via Cavalcanti 8
20063 Cernusco sul Naviglio
Milano - Italia
Tel. (+39)-02-92.90.57.1
Fax. (+39)-02-92.11.80.24



Familiarizzare con MyChron Light MRP

Aim ha sviluppato e testato questo strumento perché dia informazioni precise ed accurate

Ecco le parti che compongono il sistema

Con riferimento alla **Figura 1**:

- MyChron Light Display CPU (1).
- Cavo RPM a pinzetta (2)



Figura 1 – Kit MyChron Light MRP

MyChron Light MRP e le sue parti:

Il Display



Figura 2 – Display MyChron Light MRP

Il display visualizza gli RPM sviluppati dal motore su 5 cifre ed ha anche una piccola icona di allarme batteria scarica.

La Tastiera



Figura 3 – Tastiera MyChron Light MRP

La tastiera è composta da 4 pulsanti ed è usata per accendere e spegnere lo strumento, configurarlo, richiamare i dati in memoria e cancellare la stessa.

I quattro pulsanti sono usati per:

- | | |
|-----------|--|
| ON/VIEW | Accendere e spegnere lo strumento / uscire dal menu |
| NEXT/MEM | Configurare lo strumento |
| CONF / >> | Confermare una configurazione o muoversi tra i campi (Vedi anche paragrafo “Funzioni di Configurazione”). |
| MENU / << | Entrare nel menu di configurazione e passare al campo successivo (Vedi anche paragrafo “Funzioni di Configurazione”). |

Per spegnere lo strumento premere contemporaneamente i tasti “NEXT/MEM” e “ON/VIEW”.



Il cavo RPM

Questo cavo, terminante con una apposita “pinzetta”, è appositamente studiato per la lettura, direttamente dal filo candela, del segnale RPM di motori monocilindrici a due/quattro tempi.

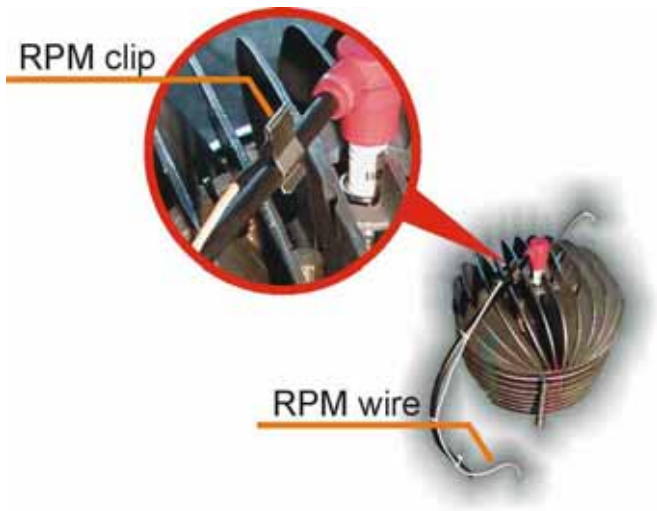


Figura 4 – Il cavo RPM

Come utilizzare MyChron Light MRP

Accendendo lo strumento, esso visualizza alcune importanti informazioni; eccole descritte nell'ordine in cui appaiono :

1. **AIM 1_xy** Versione del firmware.
2. **OK DATA/NO DATA** **OK DATA:** lo strumento ha dei dati, precedentemente acquisiti, in memoria;
NO DATA: la memoria dello strumento è vuota.



Funzioni di configurazione

Prima di iniziare ad usare **MyChron Light MRP** bisogna configurarlo perché visualizzi dati corretti.

Per farlo accendete lo strumento ed entrate nel MENU di Configurazione (premendo il pulsante “MENU”) per impostare i parametri di configurazione.

I parametri da impostare sono di seguito descritti.

RPM ratio

E' il numero di segnali in candela per ogni rivoluzione del motore. Un motore monocilindrico a due tempi, per esempio, ha una scintilla in candela per ogni rivoluzione del motore, mentre un monocilindrico a quattro tempi ha un segnale in candela ogni 2 rivoluzioni del motore.

Per accedere a questa funzione, entrate nel MENU di “Configurazione” e premete il tasto “MENU” sino a che verrà visualizzato

RPM RATIO

poi premete il tasto “CONF” sino che non viene visualizzata la ratio desiderata. Sono disponibili i seguenti valori:

:1, :2, :3, :4, :5, :6 e x 2.

“:1” è il fattore moltiplicativo proprio dei motori kart monocilindrici, 2 tempi.

Dopo aver scelto la giusta ratio confermate l'operazione premendo “MENU”.



**Massimo
valore RPM**

Questa funzione imposta il valore massimo di RPM raggiungibile dal motore del kart; è importante impostare con cura questo parametro per evitare il rischio di lettura di picchi RPM errati. Impostate per esempio 20.000 se il vostro motore raggiunge al massimo, 19.500 RPM.

Per accedere a questa funzione, entrate nel MENU di *Configurazione* e premete “MENU” sino a quando non verrà visualizzato

MAX RPM

poi premete il tasto “CONF” per visualizzare il valore impostato. Usate “CONF” per scorrere le 5 cifre e “NEXT/MEM” per cambiare il valore della cifra selezionata (cifra lampeggiante). Dopo aver impostato il valore confermate l’operazione premendo il tasto “MENU”.



Altre funzioni

Ore di lavoro del motore Questa funzione calcola il tempo di lavoro totale del motore.
Per accedervi premete il tasto "MENU" e verrà visualizzato

TOT run

Ora premete il tasto "CONF" e verrà visualizzato il tempo di lavoro del motore.

Cancellazione della memoria Questa funzione cancella la memoria dello strumento. Per accedervi, dopo essere entrati nel MENU di *Configurazione*, premete "MENU" sino a che non verrà visualizzato

cl r data

poi premete due volte il tasto "NEXT/MEM" per cancellare la memoria. Una volta cancellata la memoria verrà visualizzato il messaggio di conferma

DONE



Funzioni d'utilizzo

Adesso è possibile richiamare i dati in memoria.

MyChron Light MRP memorizza il valore massimo di RPM di tutta la prova.

Alla fine di ogni test premete il tasto “*NEXT/MEM*” per vedere gli RPM del test; premendolo una seconda volta verrà visualizzato il picco massimo RPM dell'intero test.

