

Al possessore di MyChron Light MRT

Il nuovo **MyChron Light MRT** è l'evoluzione del noto MyChron, continuamente perfezionato in termini di dimensioni, memoria ed affidabilità sin dal 1996. È incredibilmente piccolo, alimentato da batterie interne, dotato di funzione di auto-spegnimento e capace di memorizzare una grande quantità d'informazioni in una memoria RAM non volatile. Tutto questo, unito all'ottimo rapporto qualità / prezzo, ne fa uno strumento perfetto per monitorare il funzionamento del motore del Kart e le performance del pilota.

Il servizio clienti AIM è disponibile tutti i giorni dalle 9 alle 17 e i nostri tecnici sono presenti alle gare più importanti per garantirvi assistenza personale sul campo. Se avete domande, avete bisogno di aiuto o volete esprimere opinioni, visitate il nostro sito: www.aim-sportline.com.

Grazie per aver acquistato **MyChron Light MRT!**



Sede AIM Srl in Cernusco Sul Naviglio (MI) Italia



SOMMARIO

FAMILIARIZZARE CON MYCHRON LIGHT MRT	5
Ecco le parti che compongono il sistema	5
MY-CHRON LIGHT MRT E LE SUE PARTI: 7	
Il Display	7
La Tastiera	8
Cavo RPM.....	9
Le termocoppie	10
COME UTILIZZARE MY-CHRON LIGHT MRT	11
Funzioni di configurazione	12
Altre funzioni	14
Funzioni d'utilizzo.....	15





AIM srl

Via Cavalcanti 8
20063 Cernusco sul Naviglio
Milano - Italia
Tel. (+39)-02-92.90.57.1
Fax. (+39)-02-92.11.80.24



Familiarizzare con MyChron Light MRT

Aim ha sviluppato e testato **MyChron Light MRT** perché dia informazioni precise ed accurate.

Ecco le parti che compongono il sistema

Con riferimento alla **Figura 1**

- **MyChron Light MRT** Display CPU (1);
- Cavo RPM (3);
- Termocoppie, oppure termocoppia acqua (2) o termocoppia GAS di scarico (4) o termocoppia sottocandela (5). La termocoppia acqua è disponibile con filetto M5 oppure 1/8;
- Raccordo opzionale per termocoppia M5 (6);
- Prolunga per termocoppie (non in figura);



Figura 1 –kit standard **MyChron Light MRT**

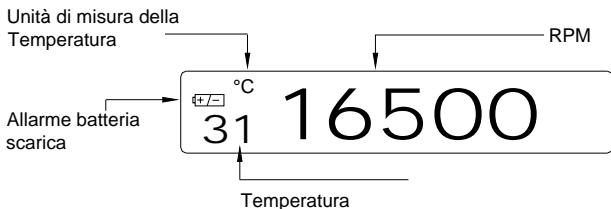
Accessori



Figura 2 – Accessori per **MyChron Light MRT**

MyChron Light MRT e le sue parti:

Il Display



Il display normalmente visualizza RPM e temperatura.

Vi sono inoltre piccole icone che mostrano:

- Unità di misura della temperatura (°C o °F)
- Temperatura
- Allarme batteria scarica.



La Tastiera



La tastiera è composta da 4 pulsanti ed è usata per accendere e spegnere lo strumento, configurarlo, richiamare i dati in memoria e cancellare la stessa.

I quattro pulsanti sono usati per:

- | | |
|-----------|--|
| ON/VIEW | Accendere/spegnere lo strumento, uscire dal menu. |
| NEXT/MEM | Configurare lo strumento. |
| CONF / >> | Confermare una configurazione, scorrere le opzioni (Vedi “Funzioni di Configurazione”) |
| MENU / << | Entrare nel menu, scorrere le opzioni (Vedi anche paragrafo “Funzioni di Configurazione”) |

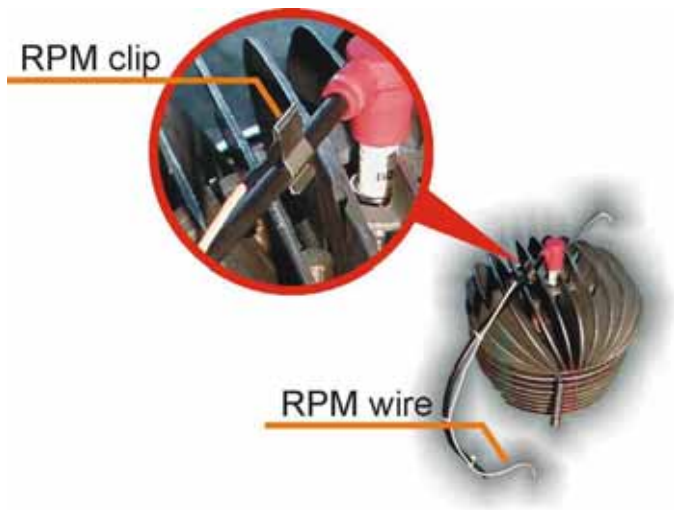
Per spegnere lo strumento premere contemporaneamente i tasti “NEXT/MEM” e “ON/VIEW”.

Il vostro MyChron Light MRT ha anche una funzione di spegnimento automatico che, dopo 10 minuti di inattività, spegne lo strumento.



Cavo RPM

Questo cavo, terminante con una apposita “pinzetta”, è studiato per la lettura, direttamente dal filo candela, del segnale RPM di motori monocilindrici a due/quattro tempi.



Le termocoppie

Tutte le termocoppie **AIM** sono di tipo K; **AIM** fornisce quattro tipi di termocoppie.

1. H₂O – Termocoppia acqua con filetto 1/8 pollice.
2. H₂O – Termocoppia acqua con filetto M5.
3. EGT – Termocoppia Gas di Scarico.
4. CHT – Termocoppia sottocandela.

Le termocoppie 2,3, e 4 sono corredate di un cavo di prolunga (lunghezza 1.5 m), mentre la termocoppia 1 non necessita di prolunga in quanto la sua lunghezza è già 1.5 m.



Come utilizzare MyChron Light MRT

Quando lo strumento viene acceso mostra alcune importanti informazioni; eccole descritte nell'ordine in cui appaiono:

1. **AIM 1_xy** Versione del firmware.
2. **OK DATA/NO DATA** **OK DATA:** lo strumento ha dei dati, in memoria;
NO DATA: la memoria dello strumento è vuota.



Funzioni di configurazione

Prima d'iniziare ad usare lo strumento è necessario configurarlo per acquisire dati corretti.

Accendetelo ed entrate nel MENU di “*Configurazione*” (premendo il pulsante “*MENU*”) per impostare i parametri di configurazione.

I parametri da impostare sono di seguito descritti.

RPM ratio

E' il numero di segnali in candela per ogni giro del motore.

Esempio: un motore monocilindrico a due tempi ha un segnale in candela per ogni rivoluzione del motore, mentre un monocilindrico a quattro tempi ha un segnale in candela ogni 2 rivoluzioni del motore.

Per accedere a questa funzione, entrate nel MENU di “*Configurazione*”, premete il tasto MENU sino a che non verrà visualizzato

RPM RATIO

ora premete CONF sino a quando non verrà visualizzata la ratio desiderata. Sono disponibili i seguenti valori: :1, :2, :3, :4, :5, :6 e x 2.

:1 è il fattore moltiplicativo proprio dei motori kart monocilindrici a 2 tempi.

Una volta scelta la giusta ratio confermate l'operazione premendo il tasto “*MENU*”.



Massimo valore RPM

Questa funzione imposta il valore massimo RPM raggiungibile dal motore del kart; è importante impostare con cura questo parametro per evitare il rischio di lettura di picchi RPM errati. Esempio: impostare 20.000 se il motore raggiunge al massimo 19.500 RPM.

Per accedere a questa funzione entrate nel MENU di “*Configurazione*” e premete il tasto “*MENU*” sino a quando non verrà visualizzato

MAX RPM

premete il tasto “*CONF*” per visualizzare il valore impostato e premetelo di nuovo per muovervi tra le cifre; premete il tasto “*NEXT/MEM*” per cambiare il valore della cifra selezionata (cifra lampeggiante). Una volta Impostato il valore confermate l'operazione premendo il tasto “*MENU*”.

Unità di misura della temperatura

Questa funzione imposta l'unità di misura della temperatura; è possibile scegliere tra Celsius e Fahrenheit. Per accedere a questa funzione entrate nel MENU di “*Configurazione*” e premete il tasto “*MENU*” sino che non verrà visualizzato

CENT or FAHR

premete “*CONF*” per selezionare l'unità di misura che desiderate e confermate l'operazione premendo “*MENU*”.



Altre funzioni

Tempo totale di funzionamento del motore

Questa funzione calcola il tempo totale di funzionamento del motore.
Per accedervi premete il tasto “*MENU*” e verrà visualizzato

TOT run

Ora premete “*CONF*” per visualizzare il tempo di funzionamento del motore.

Cancellazione della memoria

Questa funzione cancella la memoria dello strumento. Per accedervi, dopo essere entrati nel MENU di “*Configurazione*”, premete il tasto “*MENU*” sino a quando non verrà visualizzato

cl r data

Ora premete due volte il tasto “*NEXT/MEM*” per cancellare la memoria. A memoria cancellata verrà visualizzato il messaggio di conferma

DONE



Funzioni d'utilizzo

Adesso è possibile richiamare i dati in memoria.

Questo strumento memorizza valore massimo RPM e picco massimo di temperatura su tutto il test.

Alla fine di ogni test premendo il tasto "*NEXT/MEM*" vedrete, in successione, valore massimo RPM e Temperatura registrati.

